

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 127 773 A2

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:
29.08.2001 Bulletin 2001/35

(51) Int Cl.7: **B62D 3/12**(21) Numéro de dépôt: **01420028.1**(22) Date de dépôt: **06.02.2001**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Etats d'extension désignés:
AL LT LV MK RO SI

(72) Inventeur: **Reynard, Bruno**
69008 Lyon (FR)

(74) Mandataire: **Bratel, Gérard et al**
Cabinet GERMAIN & MAUREAU,
12, rue Boileau,
BP 6153
69466 Lyon Cedex 06 (FR)

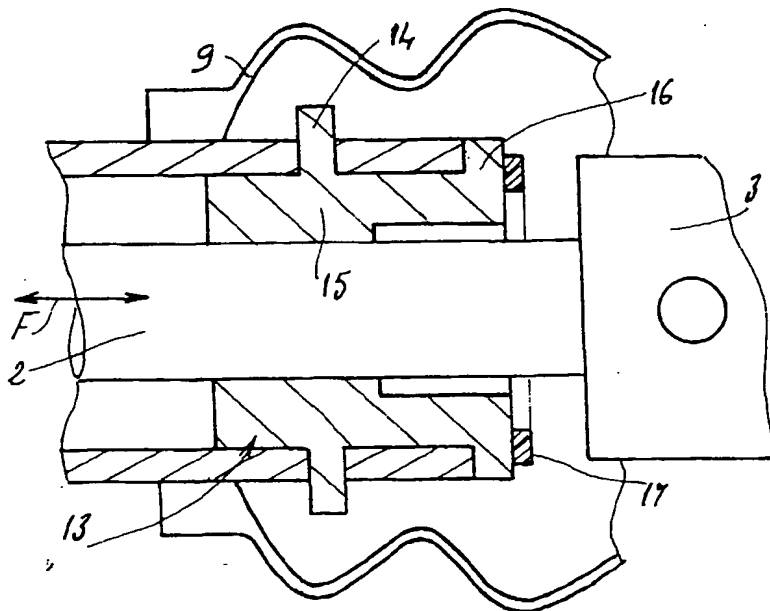
(30) Priorité: **22.02.2000 FR 0002201**

(71) Demandeur: **Société de Mécanique d'Irigny**
69540 Irigny (FR)

(54) **Dispositif de guidage de crémaillère pour mécanisme de direction de véhicule automobile**

(57) Le dispositif assure le guidage de la crémaillère (2), vers l'extrémité du carter tubulaire fixe (1) la plus éloignée du pignon en prise avec cette crémaillère. Il est constitué par une bague (13) montée à l'intérieur du carter (1), et pourvue, à sa périphérie, d'ergots (14) pour sa retenue sur le carter (1). La bague (13) forme, par sa

partie interne, un palier de guidage (15) pour la crémaillère (2). Cette bague (13) est prolongée, en avant de l'extrémité du carter (1), par une partie (17) constituant absorbeur d'énergie, située en regard du boîtier de rotule (3) porté par l'extrémité correspondante de la crémaillère (2).

FIG 4**EP 1 127 773 A2**

Description

[0001] La présente invention concerne les mécanismes de direction à crémaillère, pour véhicules automobiles. Plus particulièrement, cette invention se rapporte à un dispositif de guidage de la crémaillère, pour un tel mécanisme de direction.

[0002] De manière habituelle, un mécanisme de direction à crémaillère comprend un carter fixe tubulaire, dans lequel est montée coulissante, axialement, une crémaillère dont les deux extrémités se situent à l'extérieur du carter, et sont articulées, par des rotules, à des biellettes. La denture de la crémaillère vient en prise avec un pignon, dont l'arbre est accouplé à la colonne de direction, sur laquelle est monté le volant de conduite du véhicule.

[0003] Le pignon se situant vers une extrémité du carter tubulaire, il convient d'assurer un guidage correct de la crémaillère, à l'extrémité dudit carter tubulaire qui est la plus éloignée du pignon. Ceci est habituellement réalisé au moyen d'une bague de guidage, montée à l'intérieur du carter tubulaire, vers l'extrémité de ce dernier opposée au pignon.

[0004] La figure 1 représente schématiquement la région de cette extrémité du carter tubulaire, en illustrant une réalisation actuelle :

[0005] Le repère 1 désigne ici le carter tubulaire, dans lequel est montée coulissante axialement, suivant la flèche F, une crémaillère 2 dont l'extrémité porte un boîtier de rotule 3, servant à l'articulation d'une biellette. Le guidage de la crémaillère 2 est assuré par une bague 4, montée à l'intérieur du carter tubulaire 1 à quelque distance de son extrémité. La bague de guidage 4 comporte, à sa périphérie, des ergots de positionnement et de retenue 5, introduits au travers d'ouvertures correspondantes du carter 1. En outre, une bague d'arrêt 6 est montée à l'extrémité du carter 1. Sur le boîtier de rotule 3, en regard de l'extrémité du carter 1, est monté un élément limiteur de fin de course 7, lui-même pourvu d'une partie en saillie 8 qui constitue un absorbeur d'énergie, permettant un amortissement de fin de course et une réduction des bruits. Par ailleurs un soufflet 9, recouvrant le boîtier de rotule 3, est retenu sur le carter tubulaire 1, le moyen de retenue devant résister à la traction exercée sur le soufflet 9.

[0006] Ainsi, pour réaliser les diverses fonctions nécessaires, plusieurs composants distincts doivent être montés, séparément, dans la région de l'extrémité considérée du carter tubulaire. Il en résulte une complexité de construction, un coût relativement élevé, et des risques d'erreurs ou d'oublis de pièces lors du montage.

[0007] Le document FR 2059774 montre une réalisation qui correspond approximativement à cet état de la technique. Toutefois, ce document vise un amortissement hydraulique des chocs dans le mécanisme de direction, de sorte qu'il ne peut directement suggérer des moyens d'absorption purement mécaniques, tels que prévus par la présente invention.

[0008] La présente invention vise à éviter les inconvénients précédemment exposés, en fournissant un dispositif perfectionné situé à l'extrémité concernée du carter de la direction à crémaillère, et assurant plusieurs fonctions mécaniques au moyen d'un seul élément, de manière à simplifier la structure et les opérations de montage, dans un but d'économie et de qualité de fabrication.

[0009] A cet effet, l'invention a essentiellement pour objet un dispositif de guidage de crémaillère pour mécanisme de direction de véhicule automobile, plus particulièrement destiné au guidage de la crémaillère vers l'extrémité du carter tubulaire fixe de la direction la plus éloignée du pignon en prise avec cette crémaillère, le dispositif étant constitué par une bague montée à l'intérieur du carter tubulaire, pourvue à sa périphérie de moyens de retenue sur le carter, formant par sa partie interne un palier de guidage pour la crémaillère, et prolongée en avant de l'extrémité considérée du carter par une partie constituant absorbeur d'énergie, située en regard du boîtier de rotule porté par l'extrémité correspondante de la crémaillère.

[0010] Ainsi, une bague unique de conformation adaptée assure, selon l'invention, les fonctions actuellement réalisées par plusieurs composants distincts. On obtient donc une simplification constructive (diminution du nombre de pièces), conduisant à une économie certaine et à une facilité de montage, en évitant aussi tout risque d'omission d'une pièce lors du montage.

[0011] Les moyens de retenue de la bague sont avantageusement constitués par des ergots, formés à la périphérie de ladite bague et introduits au travers d'ouvertures correspondantes du carter tubulaire, ces moyens étant ainsi intégrés à la bague.

[0012] Dans un mode de réalisation préféré du dispositif objet de l'invention, la partie constituant absorbeur d'énergie est une partie annulaire formée, en saillie, sur une collerette de la bague qui prend place contre la face d'extrémité du carter tubulaire.

[0013] La bague est réalisable comme une pièce en matière plastique moulée, de dureté appropriée. Cette bague peut aussi être réalisée en deux ou plusieurs matériaux distincts, en particulier un premier matériau pour la partie de guidage et un autre matériau pour la partie constituant absorbeur d'énergie, de manière à optimiser chaque fonction.

[0014] L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui suit, en référence au dessin schématique annexé représentant, à titre d'exemple, une forme d'exécution de ce dispositif de guidage de crémaillère pour mécanisme de direction de véhicule automobile :

Figure 1 (déjà mentionnée) montre un dispositif de l'état de la technique ;

Figure 2 est une vue d'ensemble d'une direction à crémaillère, équipée du dispositif objet de l'invention ;

Figure 3 représente, à échelle agrandie, la partie de

cette direction à crémaillère concernée par la présente invention, cette figure pouvant être considérée comme le détail "A" de la figure 2 ;
Figure 4 est une vue de détail, en coupe, du dispositif objet de l'invention, dans une représentation analogue à celle de la figure 1.

[0015] Sur les figures 2 et 3, le repère 1 désigne comme précédemment le carter central fixe tubulaire d'une direction à crémaillère de véhicule automobile. Dans le carter tubulaire 1 est montée coulissante, axialement, la crémaillère 2 dont les deux extrémités se situent à l'extérieur du carter 1, seule l'extrémité droite de la crémaillère 2 étant ici représentée. La crémaillère 2 possède une denture venant en prise avec un pignon dont l'arbre 10 est accolé à la colonne de direction (non représentée), le pignon étant situé vers l'extrémité gauche du carter 1.

[0016] Chaque extrémité de la crémaillère 2 porte un boîtier de rotule 3, servant à l'articulation d'une première extrémité d'une biellette 11, dont l'autre extrémité est solidaire d'un boîtier "côté roue" 12.

[0017] On considère ici, plus particulièrement, les extrémités du carter 1 et de la crémaillère 2 situées du côté éloigné du pignon, ces parties étant représentées plus en détail sur la figure 3 et, surtout, sur la figure 4.

[0018] Une bague 13, de configuration et fonctions particulières, est montée à l'intérieur du carter tubulaire 1, vers l'extrémité de celui-ci éloignée du pignon, le profil de la bague 13 étant bien visible sur la figure 4.

[0019] La bague 13 comporte, à sa périphérie, des ergots de positionnement et de retenue 14, introduits au travers d'ouvertures correspondantes du carter 1.

[0020] La partie interne de la bague 13 forme un palier de guidage 15 pour la crémaillère 2, ce palier se situant en retrait par rapport à l'extrémité droite du carter 1.

[0021] La bague 13 est prolongée, en direction de cette extrémité droite du carter 1, par une partie annulaire qui forme une collerette 16, prenant place contre la face d'extrémité du carter tubulaire 1. Sur la collerette 16 est formée au moins une partie en saillie 17, par exemple une partie annulaire, tournée en direction du boîtier de rotule 3.

[0022] La bague 13 est avantageusement une pièce en matière plastique moulée. Cette pièce assure les fonctions de guidage de la crémaillère 2, et d'absorbeur d'énergie en fin de course de la crémaillère 2, lorsque le boîtier de rotule 3 vient en butée contre la partie en saillie 17. Il est possible de réaliser la bague 13 en deux ou plusieurs matériaux distincts, par exemple réunis par surmoulage, chaque partie 15, 16, 17 de ladite bague 13 pouvant ainsi être constituée du matériau le mieux adapté à sa fonction.

[0023] L'on ne s'éloignerait pas du cadre de l'invention, telle que définie dans les revendications :

- en réalisant la bague 13 en toute(s) matière(s) appropriée(s) ;

- en réalisant la retenue de cette bague, sur le carter tubulaire, par tout moyen approprié ;
- en donnant à la partie 17, constituant absorbeur d'énergie, toute configuration adaptée à cette fonction ;
- dans le cas d'un carter tubulaire 1 en matière plastique, en prévoyant que la bague 13, ou du moins une partie de celle-ci, est intégrée à ce carter 1 ;
- en destinant le dispositif à des directions à crémaillères de tous types, que celles-ci soient notamment des directions manuelles ou des directions assistées.

15 Revendications

1. Dispositif de guidage de crémaillère pour mécanisme de direction de véhicule automobile, plus particulièrement destiné au guidage de la crémaillère (2) vers l'extrémité du carter tubulaire fixe (1) de la direction la plus éloignée du pignon en prise avec cette crémaillère, caractérisé en ce qu'il est constitué par une bague (13) montée à l'intérieur du carter tubulaire (1), pourvue à sa périphérie de moyens de retenue (14) sur le carter (1), formant par sa partie interne un palier de guidage (15) pour la crémaillère (2), et prolongée en avant de l'extrémité considérée du carter (1) par une partie (17) constituant absorbeur d'énergie, située en regard du boîtier de rotule (3) porté par l'extrémité correspondante de la crémaillère (2).
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de retenue sont constitués par des ergots (14), formés à la périphérie de la bague (13) et introduits au travers d'ouvertures correspondantes du carter tubulaire (1).
3. Dispositif selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que la partie, constituant absorbeur d'énergie, est une partie annulaire (17) formée, en saillie, sur une collerette (16) de la bague (13) qui prend place contre la face d'extrémité du carter tubulaire (1).
4. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que la bague (13) est une pièce en matière plastique moulée.
5. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la bague (13) est réalisée en deux ou plusieurs matériaux distincts, en particulier un premier matériau pour la partie de guidage (15) et un autre matériau pour la partie constituant absorbeur d'énergie (17).
6. Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que, dans le cas d'un carter tubulaire (1) en matière plastique, la bague

(13) ou du moins une partie de celle-ci est intégrée
à ce carter (1).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

4

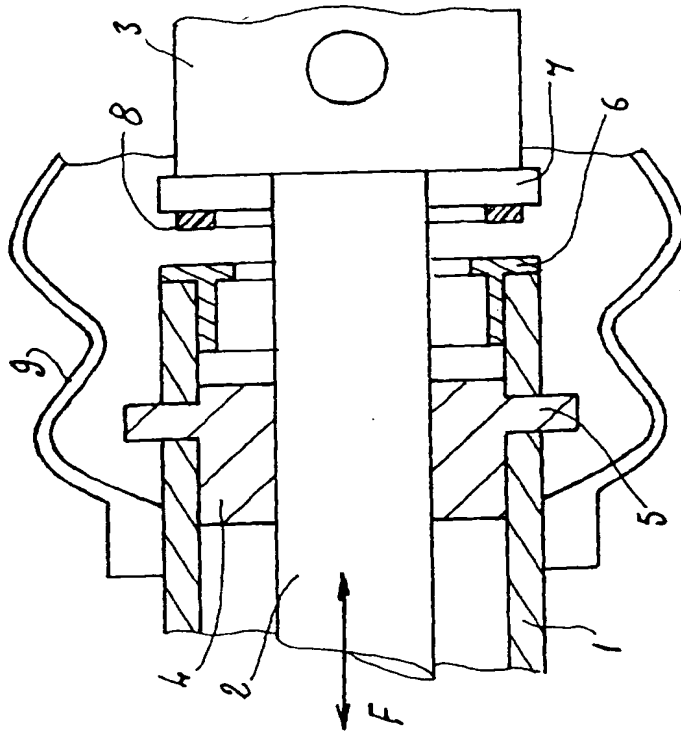


FIG 1

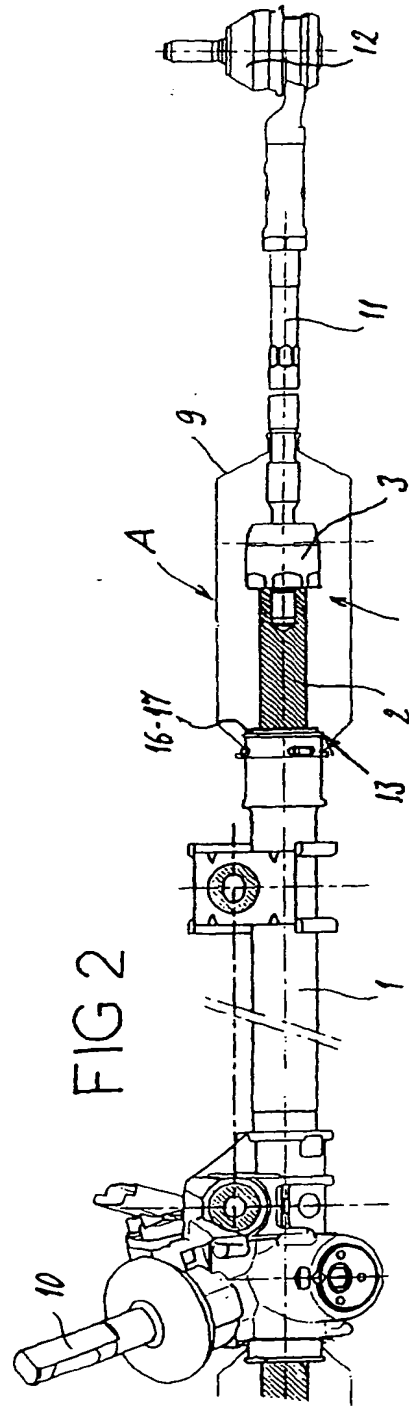
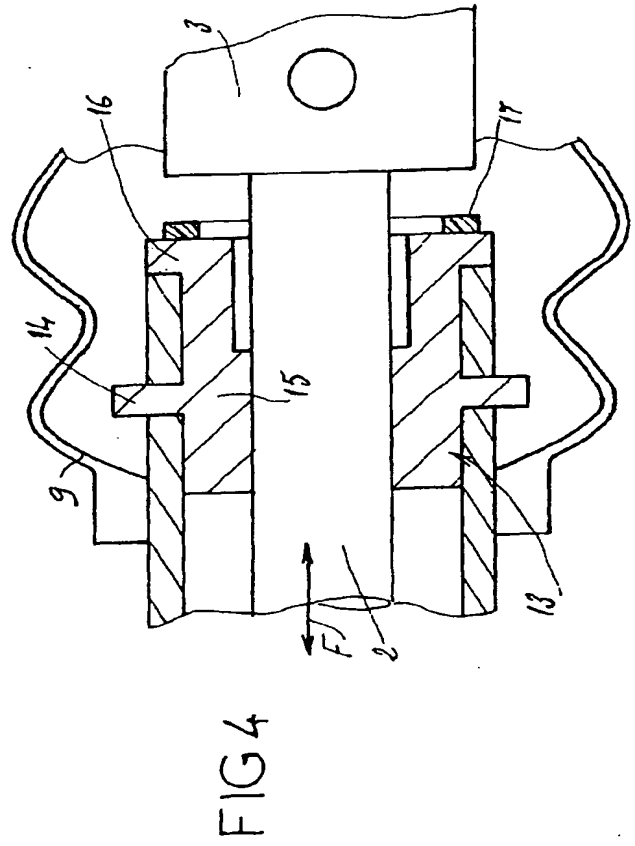
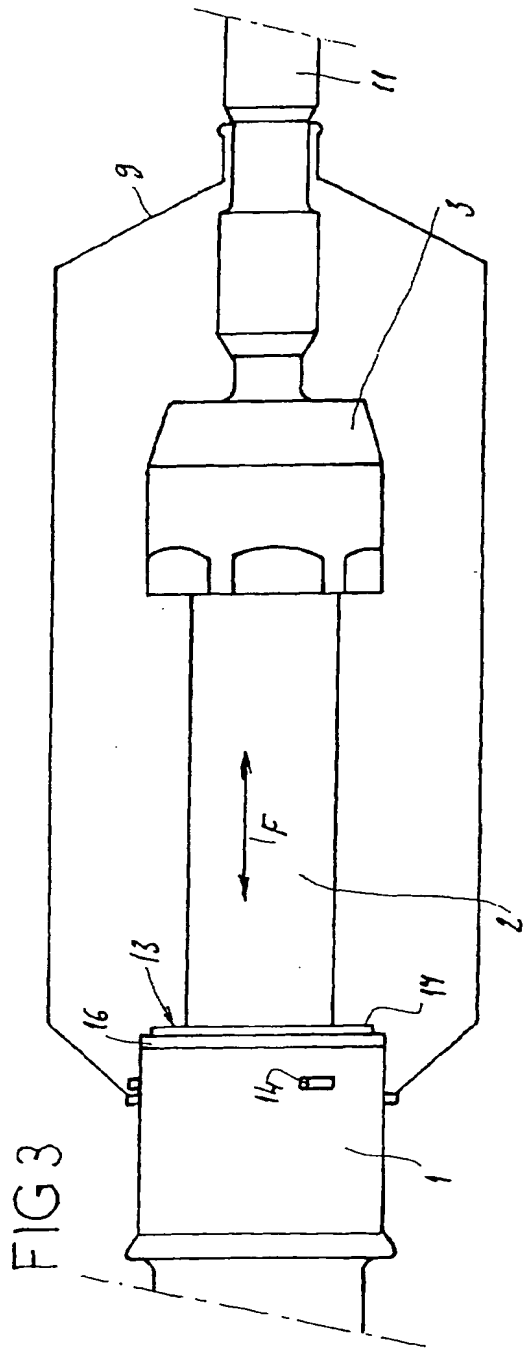


FIG 2





(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(88) Date de publication A3:
13.11.2002 Bulletin 2002/46

(51) Int Cl.7: **B62D 3/12**

(43) Date de publication A2:
29.08.2001 Bulletin 2001/35

(21) Numéro de dépôt: **01420028.1**

(22) Date de dépôt: **06.02.2001**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
 Etats d'extension désignés:
AL LT LV MK RO SI

(72) Inventeur: **Reynard, Bruno**
69008 Lyon (FR)

(74) Mandataire: **Bratel, Gérard et al**
Cabinet GERMAIN & MAUREAU,
12, rue Boileau,
BP 6153
69466 Lyon Cedex 06 (FR)

(30) Priorité: **22.02.2000 FR 0002201**

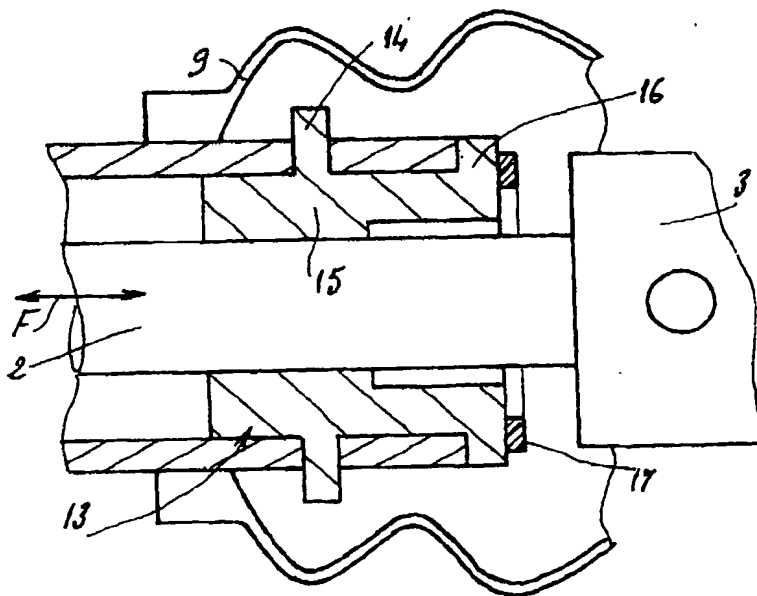
(71) Demandeur: **Société de Mécanique d'Irigny**
69540 Irigny (FR)

(54) **Dispositif de guidage de crémaillère pour mécanisme de direction de véhicule automobile**

(57) Le dispositif assure le guidage de la crémaillère (2), vers l'extrémité du carter tubulaire fixe (1) la plus éloignée du pignon en prise avec cette crémaillère. Il est constitué par une bague (13) montée à l'intérieur du carter (1), et pourvue, à sa périphérie, d'ergots (14) pour sa retenue sur le carter (1). La bague (13) forme, par sa

partie interne, un palier de guidage (15) pour la crémaillère (2). Cette bague (13) est prolongée, en avant de l'extrémité du carter (1), par une partie (17) constituant absorbeur d'énergie, située en regard du boîtier de rotule (3) porté par l'extrémité correspondante de la crémaillère (2).

FIG 4





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 01 42 0028

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
A,D	FR 2 059 774 A (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN) 4 juin 1971 (1971-06-04) * page 4, ligne 34; figure 2 *	1	B62D3/12
A	FR 2 690 122 A (PEUGEOT ;CITROEN SA) 22 octobre 1993 (1993-10-22) * page 6, ligne 12 - ligne 16 *	1	
A	US 5 181 581 A (ENGLER LEONARD W) 26 janvier 1993 (1993-01-26) * colonne 1, ligne 28 - ligne 30 * * colonne 2, ligne 52 - ligne 53 *	1	
A	EP 0 906 862 A (TRINTER S A C I F) 7 avril 1999 (1999-04-07) * figure 1 *	1	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7)
			B62D
Lieu de la recherche		Date d'achèvement de la recherche	Examineur
BERLIN		25 septembre 2002	Tamme, H-M
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>			

EPO FORM 1500 03.02 (P44-002)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 01 42 0028

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

25-09-2002

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2059774	A	04-06-1971	FR 2059774 A5	04-06-1971
FR 2690122	A	22-10-1993	FR 2690122 A1	22-10-1993
US 5181581	A	26-01-1993	AUCUN	
EP 0906862	A	07-04-1999	BR 9804555 A	26-10-1999
			EP 0906862 A2	07-04-1999
			US 6283244 B1	04-09-2001

EPO FORM P0480

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82